

行走运河沿线 探索发展之路

编者按:

近年来,北部湾大学与钦州市委宣传部共建马克思主义学院,推动思政理论研究与钦州地方社会实践的深度融合。近期,北部湾大学马克思主义学院在开展“行走的思政课”——平陆运河民族历史文化调研活动中,由十余名教师组成调研团队,深入平陆运河沿线进行实地探访。结合沿线各地的历史文化资料和对相关建设项目的现场观摩,经过各自的深入思考和相互的思想碰撞,调研团队取得了一些新的研究成果,现选取部分刊登,供学习交流。

加速推进平陆运河沿线现代产业发展

王柏玲

平陆运河作为连接中国西南内陆与东盟市场的唯一内河航运通道,承载着破解区域发展瓶颈、促进面向东盟高水平开放的战略使命。沿线地区要加速推动国内外资源互补和产业链合作,推进现代产业体系建设,形成辐射西南、联动沿海的现代产业生态圈。

优化平陆运河沿线产业结构

建设沿运河带开放发展的现代农业。运河沿线农业体系建设要聚焦于农产品的“引进来”和“走出去”,统筹平陆运河沿线农业产品的研发、生产、配送及其他相关配套服务的创新资源。一方面要继续发展壮大特色产业集群,如横州市茉莉花(茶)、钦州大蚝、灵山荔枝、茶叶、麻鸡、水牛等农林优势特色产业集群;另一方面要注重对各类产业的精深加工和产业链的拓展,不断延伸其产业链条。

完善以临港制造为主体的工业体系。运河沿线的临港制造业体系要强调以塑造物流优势为核心,形成“产业结构优化+物流联通”双驱动的发展模式,重点推动平陆运河沿线电子信息、大数据、新能源、生物医药、海上风电、海洋渔业装备等临港临海新兴产业的快

速发展。要依托港口物流优势,布局面向RCEP国家的电子信息产业基地,便于电子元器件相关产品进入东盟市场;临港区域布局海底光缆枢纽节点,对接东盟国家数据交互需求,推动发展大数据产业集群;利用平陆运河沿线丰富的风能、太阳能等自然资源,为数据中心建设提供绿色电力支持;港口可支撑海上风电装备制造及储能设施建设,助力新能源产业集群的发展;此外,加强与越南、泰国等东盟中药材主产区的交流合作,利用沿海海洋生物资源共同合作发展生物医药产业集群;依托南海及东盟渔业资源,发展海洋渔业装备产业集群。

打造具有运河经济特色的生产性服务业。运河沿线的生产性服务业体系要强调支持运河经济发展的相关法律服务、咨询顾问、保险代理、纳税筹划等作用,联合金融机构创新推出融资租赁、商业保理、仓单质押、订单融资等多元化的金融产品,并联合开放的金融服务,建设以供应链金融为特色的跨境金融服务平台。此外,要密切结合平陆运河建设的交通优势,重点推动现代物流产业、智慧港口配套服务业、供应链管理服务业、运输装备维修与租赁业、物流信息服务业等各类现代生产性服务业快速发展。

发展壮大平陆运河沿线面向东盟的优势特色产业带

推动产业链供应链深度协同。以绿色化工、新能源装备、现代农业为重点,建立平陆运河沿线产业协同联盟,推动钦州港石化产业园与横州生物质能源、灵山农产品加工等产业循环链接,构建“化工副产品—生物基材料—绿色包装”闭环链条。推动中伟新材料、华谊能化等龙头企业牵头组建“新能源材料供应链联合体”,整合钦南锂电材料、钦北电池装备、灵山智能农机等资源,打造贯穿“锂矿—正极材料—储能电池—终端应用”的全产业链。依托中马钦州产业园建设好“东盟跨境供应链服务中心”,推动实现汽车零部件、电子元器件等各种中间产品的跨境拼单集采,大幅度降低区域相关企业的采购成本。

健全临港工业全产业链体系。钦州市强化钦州港在运河经济中的核心引擎作用,推动中石油、华谊等企业形成“炼化—精细化工—新材料”的全产业链,建设好平陆运河沿线低碳化工循环经济示范区。依托钦州港大吨位泊位的设施优势,规划建设平陆运河沿线智慧船舶产业园,重点发展LNG动力船舶、智能港口装备、海洋工程设备等高端制造业,联动北海、防城港共建北部湾海工装备产业集群。

此外,在钦州港片区布局“中国—东盟新能源装备制造基地”,吸引比亚迪、宁德时代等企业电池电芯、储能系统等项目落地,形成“锂矿—材料—电池—应用”的全产业链条。

深耕沿线特色产业带建设。横州以茉莉花产业为核心,建设中国—东盟特色农产品数字产业园,推进茉莉花精油提取、生物基材料等精深加工业发展,打造形成“种植—加工—文旅”融合示范带。灵山依托特色农业优势,建设好现代农业科技示范区,推广智能农机、无人机植保技术,联动钦南钦北布局农产品冷链物流园,构建“田间—港口—东盟”供应链。钦南钦北重点发展高端装备制造,建设“平陆运河沿线智能农机创新中心”,研发丘陵山地模块化农机,推动玉柴等企业与东盟市场对接,打造农机装备出口基地。

培育平陆运河沿线产业新生态

统筹利用平陆运河沿线产学研跨境科创资源。整合区内高校科研资源,搭建平陆运河沿线科创云平台,整合科研仪器、数据资源,建设与东盟国家相关的跨境联合实验室,助力沿线区域实现技术攻关,指导沿线生产企业指导沿线企业开发定制化技术,提高柔性制造工艺,降低

中小企业技术合作成本。此外,建立中国—东盟绿色技术库,收录适合东盟市场的光伏、节水灌溉等技术。

培育沿线区域创新主体与人才梯队。推动沿线区域科研院所与东盟教育资源合作,开设跨境物流、海洋科技等专业,培养东盟技术人才,设立专项基金,吸引东盟博士参与沿线研发项目。简化钦州港新能源工程师赴马工作签证流程,认可中国新能源、数字技术领域职业资格。在钦州港设立东盟技术工人培训基地,提供新能源设备维护、智能农机操作等职业资格互认流程。实施“平陆运河沿线链主企业培育计划”,重点支持龙头企业牵头组建创新联合体,培育创新型领军企业。梯度发展专精特新企业集群,推动横州茉莉花精深加工、灵山无人机植保、钦南智能农机等细分领域企业成长为行业“小巨人”。

推动平陆运河沿线产业与东盟产业标准互认。推动中国—东盟在智能农机、新能源等领域标准互认,降低认证成本;联合新加坡、越南等东盟国家,共同研发船舶智能航行系统开发,对中国—东盟绿色航运体系建设进行联合技术攻关。探索与粤港澳大湾区共建科创走廊,在航线开发、绿色运营、港口设施等方面实现资源共享和互联互通。

让运河文化成为平陆运河经济带发展的硬核支撑

黄洪海

平陆运河,这个连接西江与北部湾的世纪工程,既是西部陆海新通道的枢纽工程,也是重塑区域产业格局的经济工程,更是赓续广西千年水运文脉的文化工程。文化是民族的血脉,也是经济发展的引擎。从京杭大运河沟通南北孕育市井繁华,到灵渠通江济运融通中原与岭南,中华数千年运河发展早已印证:文化兴,则运河兴。建设平陆运河经济带不能仅满足于基础设施的“硬联通”,更需在“软环境”方面积极布局,将运河文化融入经济带建设的全过程,用运河文化铸魂、赋能、聚力、兴产业。

文化铸魂 筑牢精神根基

运河文化是运河的根和魂,是运河经济带建设的精神基石。有“形”无“魂”的运河,难以成为兼具发展实力与文化底蕴的价值高地,更难以成为经济带建设注入持久的动能。纵观中华运河发展史,运河兴盛繁荣,始终与运河文化息息相关。隋唐大运河铸就南北一统、家国同脉之魂;京杭大运河涵养融通包容、实干奋进的精神。平陆运河虽为新开凿,却文化底蕴深厚,荟萃了八桂文化的精髓,集岭南文化、北部湾海洋文化、西南地区的民族文化于一体,形成了兼具陆海特色的平陆运河文化。用平陆运河文化铸魂,重在挖掘凝练平陆运河文化的精神内核,首要之举是抓好运河沿线本土文化资源的挖掘与保护。平陆运河北起南宁平塘江口,南至钦州沙井出海,全长134.2公里。沿线积淀着丰富的历史文化遗产,既有古代城池、商贸会馆等物质文化遗产,也有以钦州坭兴陶烧制技艺为代表的非物质文化遗产。有的已纳入保护名录,有的至今仍未被开发利用。只有做好平陆运河文化资源的系统性挖掘和常态化保护,才能守住运河文化的根脉,夯实经济带发展的精神之基。

文化赋能 激活内生动力

以运河文化赋能平陆运河经济带建设,是激活经济带内生动力的关键举措。运河文化能够赋能经济带建设,根本在于文化是一种兼具精神凝聚、资源整合、产业驱动属性的重要生产要素,是经济带建设的重要依托。这种依托主要体现在三个维度:一是凝聚精神,形成发展合力。文化作为一种精神要素,在社会生产过程中,通常能够以凝聚共识的方式打破发展壁垒。平陆运河文化作为一种多元共生的复合型文化形态,具有很强的包容性和开放性,能够消解运河沿线不同城市、不同民族间的文化壁垒,赋能区域协同发展。二是整合资源,破解要素流通壁垒。在国内统一大市场建设中,生产要素自由流通存在壁垒,根源在于区域文化认同差异所导致的发展理念分歧。平陆运河的前身,是承载跨区域商贸的千年古盐道。“互联互通、共生共荣”是平陆运河文化的核心特质,这一特质是整合资源、破解区域壁垒不可或缺的精神力量。三是驱动产业创新。文化不是经济发展的附属品,而是可转化为经济资源的核心支撑力量。洛阳依托漕运文化与都城文化汇聚天下物资;杭州以运河水乡文

化赋能丝绸、茶叶产业发展;灵渠以运河文化赋能商贸与农业发展,这些皆是文化驱动产业的典范。平陆运河文化赋能经济带建设的场景会更加丰富、多元。通过整合航道、枢纽、民居村寨等运河沿线文化资源,培育一批文旅、文创等新兴产业,有助于实现文旅深度融合发展。

文化聚力 凝聚同心合力

平陆运河是国家打通西南陆海新通道的重大工程,也是交通强国建设的关键一环,其背后彰显的是强烈的国家意志。这种得天独厚的战略属性,赋予平陆运河文化强大的凝聚力。而这份凝聚力早已深植于沿线群众心中,并在当下持续传承、不断汇聚壮大。从历史维度看,平陆运河传承了灵渠互联互通的历史智慧,实现了岭南地区通江达海的夙愿,唤醒了沿线群众强烈的文化归属感与认同感;从民生维度看,运河建设不仅是重大交通战略工程,也是一项民生工程。从运河的规划设计到沿线的产业布局,始终与沿线群众的民生需求相契合,这使群众真切感受到运河发展与自身利益休戚相关,进而会主动投身运河经济带建设,以广泛的社会参与为其添砖加瓦;从发展维度看,平陆运河经济带覆盖广西多个市县,连接西南腹地与东盟,涉及交通、物流、产业、民生等众多领域,具有涉及面广、参与主体多元的特点,这就更需要充分发挥运河文化的聚力作用,凝聚各方共识。

文化兴业 提升发展活力

用运河文化兴产业,核心目标是以产业兴旺带动经济发展。运河文化能够兴产业,是因为文化是产业兴旺发展的“营养剂”,它本身具有资源属性与价值属性。从资源属性看,平陆运河文化串联了岭南文化、西江航运文化、北部湾海洋文化等多种文化资源,具有融通江海、汇聚八桂文化的特质。这为打造特色运河经济走廊,提供了丰富的文化场景和素材;从价值属性看,平陆运河文化具有开放包容、互联互通的精神内涵,这与运河经济带产业发展要求相契合,能为产业发展提供价值增值。要达成平陆运河文化兴产业的目标,就要紧紧抓住运河开通所带来的产业重塑重大机遇,找准文化与产业的结合点,推动运河文化全方位融入经济带建设。一方面,培育平陆运河经济带特色产业。以运河文化赋能,让文化成为产业跨界融合的黏合剂,推动跨界产业融合创新。将平陆运河文化融入第一、二、三产业,打造“运河文化+”特色产业体系。另一方面,积极布局新兴产业和未来产业。依托平陆运河这一区域发展核心通道,以运河文化为纽带,积极布局海洋洋科、智慧通航、数字文旅等新兴产业。通过文化赋能,让传统产业在运河文化滋养中彰显活力,让新兴产业和未来产业加快成长,最终实现文化兴、产业活、经济强的发展目标。

【本文系2023年广西高校大学生思想政治教育理论与实践研究课题“党的二十大精神引领大学生坚定文化自信研究”(项目编号:2023SZ004)阶段性研究成果】

浅析平陆运河沿线各民族交往交流交融的历史底蕴与时代建构

吴小玲

平陆运河沿线不仅展示现代工程的宏伟画卷,更是一部镌刻于渡口砖石、会馆梁柱、村落肌理之上的民族融合史;它不仅是联通西江与北部湾的黄金水道,更是各民族交往交流交融的文化长廊;它以国家重大工程为纽带,将边疆民族地区的“向海梦”与中华民族“铸牢共同体,共圆复兴梦”熔铸一体。

历史底蕴:平塘江口到钦江出海口的古道是流动的共同体与多民族互嵌的空间

历史上,从平塘江口到钦江出海口的古道就是民族交往交流交融的通道。自汉代起,它便是跨区域商贸与人群流动的枢纽,在长期互动中形成了“流动中的共同体”记忆与民族互嵌的社会空间。

汉朝实行盐铁专卖,食盐运销网络是国家大一统体制的空间延伸,朝廷在平塘江口设立司盐机构统辖岭南盐务。宋朝钦州廉州盐业大发,沿海食盐溯钦江而上,西运内陆,朝廷设立“江口盐课司”,实施《盐引纲领法》,促进以盐运为主的商业贸易,平陆运河沿线形成流动中的交往网络,持续至明清及民国时期。今天,平塘江口村留存“千年古镇,六朝盐都”等历史记忆、灵山路盐街、钦州盐埠街,展示了经由盐道,使边疆与中央、沿海与内陆、壮族聚居区与汉族商贸网络共同组成的一套流动秩序体系。这种“流动中的交往”不以定居为前提,在人货反复往还中积淀了跨族群互

信与共享的地方性知识——渡口的船工晓通多种方言,码头上的牙行熟谙各族交易习惯,盐仓的伙计可能来自周边的三省六县。

盐运不仅是物资流动,更是人群流动与文化交流的载体。粤商、湘商、桂商随水道进入沿线乡镇,沙坪码头、陆屋广府会馆和高州会馆,钦州广州会馆就是物证。会馆既是同乡商帮的议事之所,也是不同地域、不同族群文化碰撞交融的空间。会馆建筑即是文化互嵌的产物:岭南雕耳墙与广府木雕、本地陶塑与外来纹样,在同一个屋檐下共生共荣。到明清至民国时期,在江口、沙坪、陆屋和平吉古渡、钦州沙井和盐埠等水运码头,来自北部湾沿海东、西盐场的海盐在此集散,与当地所产的矿产、木材、稻谷、水果等农副产品一道,转运到平塘江口,进入广西、云南、贵州的通道。在盐运的支撑下,古道沿线形成了一个由渡口、城址、会馆共同构成的民族互嵌空间层级。平塘江口、陆屋老街、平吉古渡、钦州盐埠作为水运节点,是短期、高频、功能单一的“交往层”;江口古街、沙坪老街、旧州古镇、陆屋老街、牛塘江村古街、钦州盐埠街、龙门港所代表的聚落形态,是较长期居住、社会关系初步建立的“交流层”;而南宋元嘉二十二年(445年)所设宋寿县(故城遗址位于钦北区平吉镇牛江村古城角)、梁武帝中大通四年(532年)建立的安州(治所在今钦南区久隆镇上东坝村西

北),唐宋钦州故城遗址(治所在今灵山县旧州镇),则标志着更深层次的制度性“交融”。这三层空间并非历时替代,而是共时叠加。历史的纵深感在此,转化为空间的厚度:不同时代的民族交往、交流、交融的痕迹被压缩进同一地理场域,每一代人都在历史的积淀上续写新的交往故事:从汉代设立盐司到马援拓疆,从宋代盐运到民国的盐纲,从孙中山提出运河的构想至平陆运河建设,民族团结始终是主旋律。运河两岸各乡镇的圩日,就是民族语言与歌声交织和经济文化融合的场所。

古道的历史遗存展现了有别于中原农耕区的民族交融模式。它不是以土地垦殖和定居村落为单位的“互嵌社区”,而是以水路为动脉、以流动为常态的“互嵌网络”。人们不固定于某地乡土,而是在流动中被不断协商与重塑。这种“流动中的共同体意识”,是运河文化对中华民族多元一体格局的独特贡献。2023年,横州市新福镇江口以“西津移民建筑群”入选“中国20世纪建筑遗产”,并获评“海上丝绸之路史迹点”,成为一处具有古代盐运遗产与现代重大工程移民聚落双重性质的活态遗存。钦州平南古渡修复重建后,成为钦州历史文化街区的重点、钦州新地标。

当代实践:平陆运河的修建与民族交往交流交融新生态的构建

历史上民族交往主要依托

自发性的商贸活动,而当代平陆运河建设则呈现出“自觉建构”的新图景。国家重大工程以其资源集聚力、组织动员力与文化辐射力,将沿线各族群众纳入共同奋斗、共享成果、共续文脉的新型共同体实践。

运河建设以项目为纽带,带动利益共同体建设,实现了沿线各民族的经济互嵌。横州市将铸牢中华民族共同体意识作为项目建设主线,通过茉莉花产业数字化转型、民族手工业融合创新试点、联农带农利益联结机制等路径,使各族群众在产业链上实现深度互嵌。“民族团结”从抽象理念转化为可感可及的民生实惠,灵山县陆屋镇提出“依托运河经济带优势推动民族特色产业升级”,从制度上保障民生。

运河沿线是铸牢中华民族共同体意识教育的重要场所。沿线各地让运河文化遗产活化起来,构建各民族共有精神家园文化。2025年5月,钦州市人大常委会办公室联合广西科技馆、钦州科技馆开展“播撒生态种子,共建和谐家园”民族团结共建科普活动:科普大篷车将科普展览和科学课堂带进钦北区、灵山县的四所中小学。北部湾大学马克思主义学院与钦州市教育局联合举办“民族同心·爱国同行”教育案例,以《“桥”见发展》为案例,将运河工程功能与文化传承有机融合,为中小学利用本土资源开展思政教学提供有益借鉴。民族团结教育从课堂灌输转化为“做中学”,国家工程被转化为教学资源。通过共建

共享,教育浸润成为最深层的民族交融,“中华民族一家亲”有了最坚实的根基。

作为历史文化遗迹的陆屋广府会馆、高州会馆、钦州广州会馆等已被赋予新的时代内涵:会馆遗址被纳入运河文化旅游线路,成为各族共有共享的文化地标。在运河久隆新村,沙坪镇安置区,各族村民安居乐业,地方政府开展“互嵌式发展计划”,举办民族团结活动,为移民解决生活问题。当壮族百鸟衣故事、茉莉花茶制作技艺、钦州跳岭头和坭兴陶制作技艺以及广府商帮的故事被融入民族团结进步活动,各族群众也就深化了对中华民族多元一体的整体认知。

平陆运河搭建起了文化和民族交流交融的桥梁,它以通江达海为目标取向,以物资、人员、信息的持续流动为常态,在“流动”中催生出兼收并蓄、和合共生的“运河+民族”文化,贯穿了中华民族“纵向贯通、横向联结”的空间生产逻辑。运河作为国家意志与民间智慧共同书写的大一统实践,正在创造一种新型民族互嵌空间,它作为国家重大工程与地方社会能动性相结合的产物,为各民族交往、交流、交融提供了前所未有的场景密度与互动频率,为铸牢中华民族共同体意识提供了重要的理论视角。

【本文系北部湾大学2025年铸牢中华民族共同体意识研究课题“平陆运河沿线民族交往交流交融的历史与现实研究”(2025ZLZD01)成果。】