主编:苏政华 校对:黄俏霞 排版:李奕飞(见习)
2026年1月7日 星期三
钦州日报

修复坑洼路面 保障安全畅通

本报讯 (记者 梁生 通讯员 胡静 陈建杭 李然清)经过1个多月奋战,由市城投公司负责实施的钦州至钦州港一级公路道路(以下简称进港公路)维修养护工程已完工,并于近日正式开放使用。

进港公路是连接钦州主城区和钦州港的一条主干道,自建成以来已使用近13年,过往车辆均多为重型车、大货车,且车次多、流量大,经过长期碾压,进港公路多处路面坑坑洼洼,"颜值"大打折扣,既影响了路容路貌,又给来往车辆造成不小的安全隐患。

为尽快畅通进港大道,根据上级部署,市城投公司于2025年11月初正式启动进港道路路面修复养护工作,重点对XB61线K7+000至K7+100米(高速公路出口路段)、大番坡镇红绿灯路口处、进港公路与马莱大道红绿灯交汇处等3个路段病害较为严重的路段进行维修,"这次修复主要是清理路面病害,新铺设混凝土路基和沥青路面。"据项目管理员介绍,市城投公司已完成约10490.88平方米的路面修复工作,并完善了K6+132至K6+166高速路口段的交通标志标线、道口桩及爆闪灯等安全设施。

进港公路修复完成后,将进一步优化进港交通条件,可缓解现有进港公路的交通压力,为构建畅通快捷高效的海陆联通枢纽体系、提供强有力的交通支撑。



▶路面修复平整,车辆畅通无阻。 本报记者 梁生 通讯员 胡静 摄

携手攻坚筑精品 水务赋能启新程



中交二公局平陆运河桥梁10标段项目部向钦州市开投水务有限公司赠送锦旗。 梁星君 摄

本报讯 近日,中交二公局平陆运河桥梁10标段项目部书记曹阳一行来到市开投水务公司,将一面写有"携手攻坚筑精品,水务赋能启新程"的锦旗郑重送到市开投水务公司董事长梁中手中,以此感谢市开投水务公司在子材大桥建设期间给予的大力支持和无私帮助。

平陆运河桥梁10标段项目部在子材大桥桥基础施工阶段,由于现场多处供水管道与桥梁基础施工区域存在交叉冲突,对施工进度造成影响。为保障平陆运河桥梁10标段工程安全有序推进,市开投水务公司在接到项目部协助请求后高度重视,立即抽调专业技术团队赶赴现场。技术人员与项目部深度对接,结合供水管道运行参数及桥梁基础施工需求,共同勘察地下管线分布现状,反复研讨论证,制定出科学合理的管道拆除、迁移及临时管线铺设专项方案。在后续施工阶段,市开投水务公司全程提供技术指导与配合,协助项目部高效推进各项作业,不仅最大限度降低了对周边居民正常用水的影响,还为桥梁基础施工扫清了管线障碍,保障了工程进度,赢得了项目部的充分肯定与高度赞扬。

此次获得锦旗赠送,不仅是对市开投水务公司工作的肯定,更是双方深化合作、携手共赢的见证。下一步,市开投水务公司将继续以实际行动践行社会责任,不断提升服务质量和保障能力,为地方经济社会高质量发展注入源源不断的"水务动力"。

(杨芳莲 吴全钦)

"智慧食安"为校园餐桌装上"安全锁"

钦南讯 2025年,钦南区教育局始终将校园食品安全工作摆在重要位置,全面落实各项管理措施,加强学校食品安全监管,让"智慧食安"为校园餐桌装上"安全锁"。

加强组织领导,压实主体责任。为确保食品安全工作高效推进,该局通过召开全区教育系统专题会议,传达和部署食品安全工作,细化任务分工,确保各项要求部署到位、责任落实到人。督促各校(园)严格落实食品安全校长(园长)负责制,依法配齐食品安全总监和食品安全员,制定食品安全管理制度与风险管控清单,构建层级清晰、责任明确的校园食品安全管理体系。

强化部门联动,开展督导检查。为全面排查风险隐患,该局在2025年6月中旬,联合区财政、市场监管、卫健、农业农村等部门,组建五个联合检查组,对辖区内150余所中小学、幼儿园进行了拉网式食品安全专项检查。检查内容涵盖食品安全主体责任落实、热食供应保障、"互联网+明厨亮灶"运行、各项制度执行、经费保障及从业人员待遇等多个方面。检查组通过实地查看、查阅台账、询问交流等方式,对食材采购、加工制作、食品留样、环境卫生、设施设备等关键环节进行了细致排查,并现场反馈问题,明确整改时限,形成了强大的监管合力。2025年9月初,该局再次组织各股室对挂点联系学校进行食品安全工作检查,督促立行立改,巩固了整治成效。

细化日常管理,筑牢食安防线。各校(园)严格执行食品安全"日管控、周排查、月调度"工作机制,每日通过钦州市食品安全智慧监管系统上传电子台账,主动接受监督。各校(园)定期组织食堂从业人员进行校本食品安全培训,并充分利用"广西餐安"APP开展线上培训与考核,全区各校(园)食堂从业人员培训考核完成率达到100%,食品安全意识和规范操作水平得到显著提升。各校(园)充分利用开学食品安全第一课、国旗下讲话、安全教育课、LED屏、主题班会、板报、广播等多种形式,常态化开展食品安全与健康饮食宣传教育,培养学生文明用餐习惯和健康生活方式。(莫爱华)

(上接1版)"牛更健康,我们的效益账也算得更明白了。"孟祥春说。

AI当"牛医""锁"住一口鲜

产业升级,不止于"喂得好",还要"管得精"。在产业园的监控中心,大屏幕实时显示着各牧场的环境数据和牛群的一举一动。

"我们给牧场装上了'5G+AI'的'眼睛'和'神经'。"孟祥春一边操作一边说,环境传感器能够实时监测牛舍的温湿度、光照、氨气浓度等参数,通过栋舍智能控制器调控风机和喷淋设备,始终保持栋舍的THI值处于最佳范围,最大程度减少牛受环境影响带来的应激反应。

同时,AI系统则通过分析牛的日常行为,包括运动量、采食情况、反刍情况等,结合牧场管理系统中牛的产奶量,能够提前揭发与提示出一些牛疫病。如消化道疾病、系统性疾病、瘤胃功能紊乱等,通过监测牛只运动与反刍情况,AI系统智能化预测牛蹄病、关节炎、肢体性损伤等疾病。

这些早期关键预测,能够使得牛群在发病前,提示兽医提前介入,减少多类型严重性疾病的发病率下降25%—35%,兽药使用量减少20%—40%,从源头上提高了牛群的健康程度,保障了奶源安全,降低牧场的经营成本,实现绿色养殖。

"好奶产出来,如何一路'鲜'到餐桌?灵山构建了从牧场到餐桌的区块链全链追溯体系,依托西南地区最大的水牛奶智慧物流枢纽,50辆新能源冷链车保障'鲜奶2小时'直达加工厂,损耗率控制在1%以内。"灵山县农业农村局副局长何宪忠说,全程可追溯让产品抽检合格率连续三年超过99%,"灵山奶水牛"也在2022年2月通过了国家农产品地理标志登记。

政策人才双护航,农户养牛底气足

数字化养出的好奶,为后端加工撑足了"腰杆"。在本地龙头企业百菲乳业的智能化工厂里,自动化生产线高速运转,关键工序数控化率达95%。这里生产的常温奶、低温奶、学生奶等四大系列50多个品种,以原生态、高蛋白的特点受到市场欢迎,"百菲酪"品牌年销售额突破15亿元。

产业的振兴,离不开政府的托举和人才的支撑。近三年,灵山县整合各级财政资金超1亿元,撬动社会资本20亿元,并推出"奶水牛养殖贷"等惠农政策。不少农户通过贷款扩大规模,还有的参与"奶吧"等新业态,在产业链上找到了新岗位。

"以前养牛最怕牛生病、怕赔钱,现在有标准、有技术、有保障,心里踏实多了。"养殖户丁大勇参加了县里组织的培训后,果断扩大了养殖规模。

灵山县与中国农业大学高等院校及科研院所合作,主导制定6项地方标准,参与2项国家标准,年培训农户超过3000人次,培育新型职业农民500人。目前,全县奶水牛存栏量超过4.5万头,水牛奶产量超过4.2万吨,稳居广西首位。

拌料喂牛、铲粪清圈,过去是灵山养牛人日复一日的"必修课"。如今,手机屏成了新"牛鞭","中央厨房"操心着"牛伙食",AI化身"牛医生"。科技赋能变的不只是省力、增效、健康,更是农民面对传统产业时的那份底气与从容。

从"人伺候牛"到"智能养牛",一条数字化的"牛链子",正稳稳牵着灵山的农户,算出更明白的效益账,走出更宽阔的致富路。这条新路子的那头,连着的不仅是现代化的牧场和工厂,更是千家万户对美好生活实实在在的念想。

(上接1版)广西钢铁集团是全国首家"5G云上钢厂"。在防城港市,这样的智能工厂有26家,高新技术企业从"十三五"末的不足20家增至2025年的58家,产业链强基提质向高端能级持续跃升,构建起以钢铁、有色金属、能源、食品医药、新材料等为核心的现代化临港工业体系,成为广西第二个拥有单个千亿级产业的设区市。

岁末年初,好戏连台。中马钦州产业园区泰尔年产2.2万吨蜡类新材料项目(一期)正式投料生产。从签约到投产不到10个月,创造了园区"当年签约、当年建设、当年投产"的"钦州速度",填补园区日化、医药产业链空白。

数据显示:中马钦州产业园区在2024年国家级经济技术开发区综合发展水平考核评价中排名第34位,进入国家级经开区50强,连续两年在广西5家国家级经开区中排名第1位;钦州石化产业园在全国近700家化工园区综合排名第15位,成功晋级20强。

日月其迈,时盛岁新。在北部湾绵延的海岸线上,广西沿海三市同行同向,以港口为枢纽、园区为平台、产业为支撑,勠力同心打造广西"向海图强"新增长极。

四

走进第八届中国国际进口博览会国家展中国馆,一个游弋着"鲨鱼"的生态鱼缸吸引无数参观者的目光。这条灵动自如的"小鲨鱼",并非真正的海洋生物,而是钦州的沧龙科技自主研发的"听涛"系列仿生机器鱼,被誉为"海洋生态观察员"。

与"听涛小白鲨"一同亮相的,还有"探海"系列作业水下机器人。"探海100"缆控水下机器人可下潜至百米深水,凭借先进的水下运动控制系统,能够灵活完成浮潜、平移、俯仰乃至精准悬停等高难度动作……一个个应用场景形成了"水下机器人"家族,立体呈现了沧龙科技自立自强的"硬实力"。

沧龙科技的蝶变,是广西积极拥抱人工智能时代、前瞻布局战略性新兴产业的生动缩影,也是钦州乃至广西向海图强的生动实践。

钦州建立"市园一体化"联动高效机制,加强产业园区统筹调度和"双向清单"管理,2021年以来,累计签约东部地区产业链项目433个,总投资超2500亿元;实际利用外资累计超10亿美元、排名广西第2位,外贸进出口总额年均增长39.5%,外贸进出口总额规模从2021年256亿元增长到2024年825.3亿元。

北海倾力打造"海上丝绸之路"创新高地,持续释放"磁吸力"。2024年11月,北部湾国际邮轮母港开港;一年后,"2025年北海邮轮季"再度启航,航线网络拓展至越南顺化等地,滨海旅游提质升级。举办"中国—东盟人工智能+文旅创新应用大赛",为"北上广研发+广西集成+东盟应用"发展路径提供成功范例。创设面向东盟的智慧文旅城市会客厅,搭建中国—东盟文旅交流新桥梁。

防城港发挥"沿海沿边"双优势,国际大通道建设蹄疾步稳。峒中口岸(含里火通道)旅检功能启用,实现"货运+旅检"一体化通关;智慧口岸实施"智慧商检""5G+智慧检疫",通关时间压缩50%以上。国际冷链枢纽加速成型,铁路冷链专列线路由"十三五"末的5条增至目前的11条,同时推动开通中国防城港—柬埔寨戈公港"冷链+普货"直航航线,冷链物流枢纽网络国际化水平节节攀升。

经济社会的高质量发展,科技赋能是"必答题"。在北海,广投电厂四足机器人化身"电子巡检员"在厂区穿梭,智慧煤场借助AI算法调度使取煤效率提升超过30%;北海天下秀"灵感岛"营销模型、新绎"嗯噢哇"文旅大模型等投入使用。在钦州,华谊化工新材料一体化全自动检测生产线高速运转,提质增效;中国(广西)—东盟AI应急消防产业园、特种机器人产业园,中国—东盟绿色棕榈产业AI创新合作平台赋能产业发展转型升级;在防城港,国际医学开放试验区建成全国首个食品安全与营养创新平台、广西首家国家级生物医药科技企业孵化器、广西首个生物活性分子研究与评价重点实验室等重大平台……

百舸争流,奋楫者先。以时代为卷,向海图强的"大写意"气势如虹;以奋斗为笔,开放发展的"工笔画"精谨细腻。

五

春生夏长、秋收冬藏便是一粒种子走过的时光。给每一件事留足生长的时间,定会蓄积起破土而出、拔节生长的养分。

产业强则经济强。"北部湾"巨轮乘风破浪,产业始终是推动地方经济社会高质量发展的压舱石。从钦州千亿级石化基地,到防城港千万吨级钢铁生产基地,再到北海电子信息产业园,向海图强连起了园区与产业之间的纽带,激荡起高质量发展的万千气象。

钦州石化产业园先后获得我国西部地区首个产值超千亿元化工园区、首个国家绿色化工园区等殊荣,位列"十四五"竞争力优势化工园区榜单第15位,跻身全国产值超千亿元的22家大型化工园区之列。

"广西产业园区高质量发展势头正劲,钦州作为广西产业发展主阵地之一,抓产业园区建设既是推动高质量发展的关键一招,也是我们义不容辞的使命责任。2021—2024年,钦州地区生产总值年均增长7%,高于全国、全区平均水平;规上企业数量今年将突破1850家,比2020年增加800家。"钦州市市长李玉成说。钦州围绕建设广西工业强市目标,五年来全市引进建设10个百亿级重大产业项目和一批产业链关键环节项目,累计完成工业投资超1800亿元,形成绿色化工、新能源材料、装备制造、粮油食品加工、木材及纤维加工五大主导产业集群,构建起向海经济、临港工业的"四梁八柱"。中国石油炼化一体化转型升级、华谊一期和二期、中伟一期、金桂二期、恒逸一期等8个百亿级项目建成投产,石化产业产值超1000亿元,比2020年增长176%,新增新能源材料200亿级产业,产值比2020年增长20倍,构建起全国少有的"油、煤、气、盐"多元化产业体系和"一滴油两根丝"产业格局,形成独具特色的"4+1"产业链条。海洋工程装备制造产业初步实现全链条布局,建成广西唯一海上风电装备制造产业集群。全力推进平陆运河经济带建设,以临港和县域为两翼,建设一批运河产业园,培育发展新材料、装备制造等临河特色产业,高质量发展之路越走越宽广。

2025年11月29日,北海市铁山港(临海)工业区内,国能广投北海发电有限公司电厂二期扩建项目3号发电机组顺利通过168小时试运行,正式投产发电。这台100万千瓦超超临界一次再热燃煤发电机组,满负荷运行1小时可发100万度电,是当前广西调峰能力最强的燃煤发电机组,将为全区能源保供提供支撑。

北海持续做强临港产业,打造形成绿色化工、能源、硅基新材料、电子信息、高端纸业、不锈钢及海工装备制造、铝基材料"6+2"向海工业集群,推动临港产业集群化、高端化发展。"北海市逐步打造以八大产业集群为主导的向海工业集群,现代海洋产业体系不断壮大。"北海市投资促进局副局长何国培介绍。

防城港市聚焦打造产业集群新高地,扎实推进钢铁、有色金属、粮油食品加工、绿色新材料四大千亿级支柱产业,电子信息、能源、装备制造、生物医药、县域轻工业五个百亿级特色优势产业实现集群发展。"我们以打造'4+5'产业体系为抓手,五年累计完成工业投资超千亿元。"防城港市工业和信息化局局长黄如光介绍,推动防城港经开区成为广西首个工业产值超2000亿元的园区,经开区连续9年稳居广西园区综合考核第一。

据自然资源部反馈,2024年,广西海洋生产总值2580.9亿元,比上年增长5.8%,为广西高质量发展提供"蓝色动能"。

"向海图强"的"施工图"步履铿锵:以产业夯实底座,以创新连接未来——这一切,皆为与时代同行的洪流中,同执一笔,共著华章。

六

岁月不居,山高水长。

2024年12月29日,广西最长跨海大桥龙门大桥建成通车,这是推动北部湾一体化发展具有里程碑意义的大事。至此,广西滨海公路的"卡点"被打通,北部湾跨海交通网络再添"关键一横"。防城港与钦州港的行车距离大大缩减,两地通行时间由原来的1.5小时缩短至约25分钟。与此同时,大风江大桥建成通车,钦州、北海进入了"90分钟"经济圈,一座座畅通无阻的桥梁连起了文化与情感之间的纽带。

2025年12月19日,东兴口岸北仑河二桥车流不息。越南籍司机黄明论的厢式货车停在海关智能卡口前,仅仅两秒,系统识别完成,卡杆抬起,中越双语提示屏亮起"请通行",载着5.12吨出口大闸蟹的货车顺畅驶向越南。

这样的效率,得益于防城港持续推进的"智慧口岸"建设和通关模式创新。防城港拥有5个国家一类口岸、5个边民互市贸易区(点),其中包括全国规模最大的互市贸易区。通过构建"口岸+港口+产业"陆海联动开放体系,这里正成为与东盟国家贸易往来最活跃的城市之一。2025年1月至11月,防城港外贸进出口总额1406.4亿元,同比增长28.5%。其中,出口额399.8亿元,增长87.1%;进口额1006.7亿元,增长14.3%。

2025年12月15日,"蓝梦之歌"号国际邮轮缓缓靠泊广西北海港邮轮码头,1000余名旅客自越南顺利返程,高效通关入境。自11月北海港邮轮季焕新复航以来,累计开行12航次,出入境旅客突破2万人次。

"十四五"期间,北海旅游交出了一份亮丽的答卷:2021年至2025年9月,全市累计接待游客2.53亿人次,实现旅游收入3208亿元,年均增速超5.8%。"北海积极开发全民性、全域性、全季节性体育旅游产品,形成海钓、帆船、游艇、潜水、水上飞机、直升机等覆盖海陆空的体育旅游产品体系。"北海市旅游文体局局长李才能表示。

钦州以满足人民日益增长的美好生活需要为发展的出发点和落脚点,持续增进民生福祉。"十四五"以来,成功创建国家卫生城市、国家食品安全示范城市、全国市域社会治理现代化试点合格城市,推动钦州老街入选国家级旅游休闲街区,入选2024年"海上丝绸之路(中国)"年度影响力城市。举办蚝情节、马拉松比赛、音乐节、荔枝文化旅游节等352项特色活动,惠及群众超2000万人次。

远方不远,未来已来。踔厉奋发,抢抓历史机遇;勇毅前行,将书写时代篇章。同行之途,道阻且长,行则将至,虽远必达。

七

时光无言,却为每一个行动派铺开辽阔的问卷;历史无声,却为每一个实干家留下铿锵的注脚。

新征程是充满光荣和梦想的远征,力量无处不在。一朵在园区盛开的花、一棵在园区生长的树、清晨在老街洒落的阳光、在企业一段奋斗的故事……你周围的一切都在给你力量。当你感受到这些力量向你涌来时,不是它们有力量,而是你本身就有力量。请坚信,钦州、北海、防城港三市700多万各族人民"像石榴籽一样紧紧抱在一起","向海图强"就会更加坚实有力。

潮头登高再击桨,无边胜景在前方。迎着新年的明媚阳光,我们努力描绘2026年的轮廓,更想在"向海图强"的长卷中画出一个自己。她不会凭空给我们带来好运,却会给我们拼搏的勇气;不会替我们摆平所有的难题,却会陪我们走过所有的风雨。希望我们在"向海图强"的新征程上,如她一般坚韧、包容、实干、担当。

习近平主席在2026年新年贺词中殷殷寄语:"山海寻梦,不觉其远;前路迢迢,阔步而行。"新的一年,或许仍有风浪,但请相信,心向曙光,功不唐捐。我们每一次奋楫,都在向前。让我们拿出跃马扬鞭的勇气,激发万马奔腾的活力,保持马不停蹄的干劲,一起为梦想奋斗、为幸福打拼,把"向海图强"的宏伟愿景变成美好现实!