主编:陆 静 校对:滕桂凤 排版:宣彬彬
2026年1月7日 星期三 欽州日報

5年来累计开行超过2.6万列,运输箱量超过210万标箱——

中欧班列第一品牌这样“炼成”

重庆日报首席记者 杨 骏

1月1日上午9点,今年重庆首趟中欧班列从团结村中心站缓缓驶出,向欧洲出发。当天,成都青白江,也有一趟中欧班列向欧洲驶去。

两列火车虽然从不同城市出发,却有一个共同的名字:中欧班列(成渝)。

这是重庆、成都中欧班列合并后的品牌,也是全国首个跨省共建的中欧班列品牌,它于2021年1月1日诞生,如今已走过五年。

五年来,中欧班列(成渝)累计开行超过2.6万列,运输箱量超过210万标箱,多项指标位居全国中欧班列首位。

这个中欧班列“第一品牌”,是如何“炼成”的?

渝蓉中欧班列从竞争走向协同

中欧班列自2011年诞生以来,截至目前,已有上百个城市开行了中欧班列。在十余年的发展过程中,竞争一直是各地回避不了的问题。

如何破局?成渝地区双城经济圈建设启动后,重庆和成都想到:能否将双方的中欧班列品牌整合统一,打造一个全新的品牌。一来,重庆和成都的中欧班列,无论是开行数量还是运输货值,都在全国位居前列,竞争力非常强;二来,双方都是中欧班列的集结中心,具有集散分拨的重任。

合作水到渠成——2021年1月1日,首列中欧班列(成渝)分别从重庆和成都开出。

“我们也是一步步探索过来的。”渝新欧公司相关负责人回忆说,当时,双方定下“三步走”策略,前期方向就是共同解决两地班列运营中存在的问题和困难。

一个细节可以证明当时双方合作的决心。2021年上半年,成都的中欧班列遇到货物短缺的情况。重庆方面与之沟通后,将部分货物调给成都。而在下半年,重庆也遇到相似情况,成都又将货物调给重庆。正是因为互相助力,才实现双方全年开行班列基本平衡。

之后,双方协同逐步深化。2022年,成渝两地开始共享德国杜伊斯堡的海外仓资源;2023年,双方更进一步,签署《马拉运控中心成渝共建合作协议》,将欧洲重要枢纽波兰马拉舍维奇的境外运行管控,从“各自保障”升级为“联合调度”。

双方还共同开拓中欧班列南通道。

这是一条从霍尔果斯口岸出境,跨越里海、黑海,通过铁海联运方式,抵达欧洲国家的路线,其中土耳其是南通道的一个关键节点,只要能够获得土耳其支持,南通道在运营上就能不断优化。

为此,重庆和成都多次与土耳其太平洋环球物流集团沟通,围绕中欧班列跨境运输优化、国际物流枢纽协同建设、跨境贸易便利化提升等议题开展多轮磋商。

2024年,土耳其太平洋环球物流集团授牌给成渝两地班列平台运营公司“中间走廊成渝中心”,并签订多项合作协议。此举,不仅强化中欧班列(成渝)跨里海国际运输走廊功能,还探索了中欧班列境外服务标准化。

值得一提的是,借助中欧班列(成渝),双方的协同开始向相关领域延伸。比如成都青白江区与重庆沙坪坝区签署共建区域人才协同发展高地协议,实现人才、平台、政策共享;重庆海关与成都海关签署合作备忘录,支持国际中转、集拼集运业务,为通道高效运行提供坚实保障。

创新让中欧班列(成渝)加速破除区域壁垒

按照双方“三步走”的计划,前期是统一品牌,第二步是资源共享,第三步则是协同改革、创新标准,从而加速破除中欧班列(成渝)的区域壁垒。

从实际情况来看,双方也的确按照这一设想在进行,“一单制”互认就是典型案例。

“一单制”,是重庆探索陆上贸易规则的过程中形成的创新举措,即货物方通过中欧班列运输货物时,可以全程“一次委托、一箱到底、一单结算”,极大地节省了综合成本。

这一举措,很快就推向全国,成都也不例外。

但对于两个城市来说,“一单制”肯定存在不同的格式、标准。如果双方不能形成统一共识,将不利于中欧班列(成渝)后续发展。

为此,2023年12月,重庆和成都的中欧班列运营平台,共同形成了中欧班列(成渝)统一“一单制”提单,并共同探索形成成熟、高效的“铁路+”多式联运单证签发应用流程。

这标志着成渝两地推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认,实现“一单制”从“各自试点”到“多地共推”的跨越。这一成果正是响应国务院《关于加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的意见》的创新实践。

“双方明确要在创新成果上共享互鉴,一起去探索和引领陆上贸易新规则。”渝新欧公司相关负责人表示,五年来,重庆和成都在中欧班列方面实现了多项创新。这些成功都不是某一个城市的,而是双方共有的。

比如,四川自贸试验区青白江片区“跨洲际亚蓉欧联运新模式”,为中欧班列(成渝)提供了更完善的联运模式;重庆铁路口岸落地了拼箱货物“先查验后装运”监管模式试点,让中欧班列可以用“拼箱”的方式运往欧洲,从而为中欧班列(成渝)构建了“国际通道+铁路口岸+综合保税区”联动发展格局。

打造中欧班列高质量发展“样板”

协同与创新,带来了高效的运营、快速的通关、便捷的流程、良好的服务,也构成了中欧班列(成渝)高质量发展的基底。

数据显示,自2021年统一品牌以来,中欧班列(成渝)运输货值近7000亿元人民币,运行线路达50余条、覆盖欧亚120余个城市;吸引重大产业项目超200个,推动成渝地区形成电子信息、汽车制造、装备制造、新材料4个万亿级产业集群。

如今,TCL的智能家电、长安汽车的新能源整车等临港制造以及国际供应链企业,都通过中欧班列(成渝)走向全球,而全球的汽车零部件、精密设备、农产品也通过班列进入成渝市场,形成“进出口—加工制造—再出口”的闭环产业链。

此外,在这5年间,重庆和成都放大“中欧班列+”效应,全力打造医药、冷链、邮件、跨境电商等特色班列。

在路线上,中欧班列(成渝)同样在不断优化。比如,2025年11月,重庆—布达佩斯全程时刻表中欧班列从重庆团结村中心站开行,全程只需约11天。这也是中欧班列(成渝)的第三条全程时刻表班列(重庆两条,成都1条)。

为了进一步打造中欧班列高质量发展的“样板”,重庆和成都还共同举行了中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会,目前已成功举行三届,收获颇丰。

比如在第二届大会上,中欧班列(成渝)就与多个地区及行业的合作伙伴签署了多项合作协议,包括跨里海国际协会与渝新欧公司、成都港投公司共同签约TITR联盟+通道合作协议;渝新欧公司、陆海新通道公司、中外运公司、成都港投公司以及云南能投公司共同签订亚欧多式联运线路合作协议等。

5年合作,成为迈向未来的新起点。渝新欧公司相关负责人表示,未来,中欧班列(成渝)的目标,将不再是简单的物流服务提供者,更应是全球产业合作生态的助力者。(原载2026年1月2日《重庆日报》)

区域看点

西南地区新年首趟中欧班列在渝发车



新年伊始,一列满载汽摩配件、电子产品以及日用百货等产品的中欧班列从重庆兴隆场编组站缓缓驶出,标志着西南地区新年首趟中欧班列正式启程,持续为亚欧大陆互联互通与经贸合作注入新动力。图为1月1日,西南地区新年首趟中欧班列在重庆兴隆场编组站等待发车(无人机照片)。

新华社记者 唐 奕 摄

四川新一批31家总部企业认定

总数达128家

四川日报消息(全媒体记者 张守帅)四川总部企业数量扩容了。记者2025年12月30日获悉,四川省发展改革委等6部门认定四川科伦药业股份有限公司、四川省宜宾五粮液集团有限公司等31家企业为四川省总部企业,全省总部企业达128家。

总部企业是在四川登记注册并履行纳税、纳统、结算等职能,以投资或者授权管理形式开展跨省经营,发展达到较大规模、承担总部功能、具备行业影响、作出财税贡献的法人企业。2024年,四川省发展改革委会同四川省经济和信息化厅、四川省科技厅、四川省市场监管局、四川省经济合作局等省直有关部门首次组织开展总部企业申报认定工作。企业申报需满足开展实质性经营、实行跨地区或跨境经营、依法经营、合规管理等基本条件,如在四川年纳税额(含分子公司及下属分支机构)不低于1000万元,拥有或被授权管理服务的独立法人企业或分支机构数量不少于2家等。

此次认定的31家企业,主要分布在成都、宜宾、绵阳、泸州等6个市(州),以民营企业为主、占48.4%,其次为国有企业、占41.9%,外资企业和混合所有制企业分别占6.5%、3.2%。企业类型主要为制造业、服务业和建筑业,分别占51.6%、32.3%和9.7%,分布在装备制造、能源化工等优势产业领域,与四川现代化产业体系发展相契合,带动效应明显,是推动全省经济高质量发展的重要引擎。其中,年营业收入超100亿元的7家、超千亿元的1家。

根据企业或分支机构的发展规模、实际控制权归属和承担功能,四川将总部企业划分为全能型总部、职能型总部、成长型总部三类。全能型总部要求营业收入、资产总额、从业人员等指标符合大型企业划定标准。职能型总部是由省外或境外大型企业实际控制、承担区域性或功能性管理服务职能的企业,要求在川累计实缴注册资本总额不低于5000万元。此次共认定20家全能型总部企业、5家职能型总部企业、6家成长型总部企业。

根据《四川省总部企业认定标准及工作指引》,四川将统筹运用财税、金融、科技、产业、人才、用地、用能等政策工具持续支持总部企业发展,同时鼓励省市县三级政策联动和资源整合,放大政策叠加效应,推动总部经济加快在川集聚发展。

各地速递

云南2个园区入选国家级零碳园区建设名单

云南日报消息(记者 段晓瑞)近日,国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局联合公布第一批国家级零碳园区建设名单。云南祥云经济技术开发区、曲靖经济技术开发区入选。

此次云南省入选的2个园区均以“园中园”模式建设。云南祥云经开区(零碳片区)现有以贝特瑞、鸿新新能源等一批重点企业为代表的硅光伏、新能源电池、现代物流等产业集群,大理白族自治州域内100%绿电供给,园区及周边已建成完备的多电压等级供电体系,全省首个“风光储”互补示范电站并网运行,建成电碳监测应用平台支撑绿电直供和碳排放分析。到2030年,该片区将以超过30亿千瓦时可追溯绿电支撑产业发展,实现单位能耗碳排放降至0.16吨/吨标准煤。

曲靖经开区(试点片区)现有硅光伏、新能源电池产业两个优势制造业集群,是整县屋顶光伏试点和国家第五批增量配电网试点,正与亿纬锂能共同推进绿电直连项目。到2030年,该片区将依托16.3亿千瓦时可溯源绿电,推进建设“秒级能碳全景融合”能碳管理平台,持续布局硅光伏产业链闭环和新能源电池产业集群,建立起以绿电造绿品、以绿品促绿电的园区内驱动循环发展模式,实现单位能耗碳排放降至0.103吨/吨标准煤。

零碳园区是指通过规划、设计、技术、管理等方式,使园区内生产生活活动产生的二氧化碳排放降至“近零”水平,并具备进一步达到“净零”条件的园区。

贵州空港口岸客流量同比增长超150%

贵州日报消息(记者 冯倩)据贵州出入境边防检查总站数据显示,截至2025年12月31日,贵州空港口岸出入境人员总量超29.5万人次,出入境航班超3000余架次,客流量及航班运行量较去年同期分别增长150.26%和129.25%。其中,外国人7.4万人次,同比增长267.23%,享受互免签证、单方面免签、24小时和240小时过境免签政策入境外国人2.9万人次,同比增长275.67%。

贵阳出境游市场同样表现亮眼。去年以来,内地居民从贵阳口岸出入境数量超17.3万人次,同比增长98.87%。2025年以来,受多项便利政策叠加影响,贵州空港口岸出入境流量增长迅猛。“随着系列免签政策的推出,特别是国家移民管理局放宽优化外国人过境免签系列措施,外籍人士可以选择多种方式前来中国,即使是过境也可以在中国跨省域活动,不仅停留时间更长,活动区域也大幅拓展。”贵州出入境边防检查总站边防检查处处长旷磊说。

甘肃省外贸进出口总额连续16个月保持两位数增长

增速位居全国前列

甘肃日报消息(记者 张富贵)记者从近日甘肃省政府新闻办举行的决胜“西部领先、全国靠前”全省优化营商环境三年行动系列专题新闻发布会——国际化营商环境专场上获悉,甘肃省紧紧围绕深度融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道建设,健全外商投资服务保障体系,有效提升国际化营商环境软实力。自2024年8月以来,全省外贸进出口总额连续16个月保持两位数增长,增速位居全国前列,显示出强劲的开放活力。

聚焦提升贸易便利化水平,甘肃省建立了推进贸易高质量发展联席会议制度,构建起全省外经贸“1+5+N”工作机制,并出台了支持外经贸企业稳定发展若干项政策,强化在内外贸一体化、融资服务、跨境电商等方面的普惠支持。同时,积极引导企业主动对接WTO、RCEP等国际高标准经贸规则,大力开拓国际市场,预计2025年全省外贸进出口总额将突破700亿元。

招商引资工作同步深入推进,大力实施“引大引强引头部”行动,成立由甘肃省委、省政府主要领导任双组长的省级招商引资工作领导小组,建立9个省级产业链招商专班,并完善省领导分区域包抓招商工作机制。通过突出兰洽会招商引资主题、增加国际经贸活动,构建起了“内外联动、多元协同”的招商渠道网,有效扩大了吸引外资的平台效应。

南宁“人工智能+企业开办”案例入选国家级数字政府优秀创新案例

南宁日报消息(记者 廖欣 通讯员 农舒涵)近日,2025年数字政府服务能力暨第二十四届政府网站创新发展调查研究总报告正式发布,广西南宁市政务服务局与中国(广西)自由贸易试验区南宁片区管理委员会联合推出的“人工智能+企业开办”智能政务赋能自贸试验区高质量发展案例,成功入选2025年数字政府优秀创新案例,相关经验面向全国推广。

2025年数字政府服务能力暨第二十四届政府网站创新发展调查研究由工业和信息化部(中国软件评测中心)主办,是国内数字政府建设领域极具权威性的专业评选。该案例从全国200余家单位推荐的600余个实践案例中脱颖而出,成为公共服务数字化与生成式人工智能应用领域的标杆样本,是南宁市释放数字化发展红利,推动“人工智能+政务服务”建设的实践成果。

2025年以来,南宁市政务服务局聚焦企业开办服务,在南宁片区积极引入DeepSeek等先进人工智能大模型,构建“数据融通+智能交互+流程再造”一体化技术架构,精准破解企业开办过程中“表单填写复杂、材料准备繁琐、服务时段受限”等痛点难点,创新打造企业开办智能政务服务新模式,实现企业开办数据自动填充,材料实时生成,全流程智能帮办,切实提升政务服务效能与企业办事体验。