

《习近平法治文选》第一卷主要篇目介绍

(详见2版)

百闻不如“钦见”

钦州“智”造惊艳进博会

沧龙科技水下机器人向世界展示海洋高端装备



沧龙科技水下机器人受广泛关注。
本报记者 陆 燕 通讯员 高旭 摄

本报讯（记者 陆 燕 通讯员 高旭）日前，第八届中国国际进口博览会在国家会展中心（上海）举行。在这场举世瞩目的全球经贸盛会上，来自钦州的科技企业——沧龙科技携其自主研发的多款海洋智能装备，在国家馆精彩亮相，向世界展示中国在海洋高端装备制造领域的最新成果。

走进进博会国家展中国馆，一个游弋着“鲨鱼”的生态鱼缸吸引了众多参观者的目光。这条灵动自如的“小

鲨鱼”，并非真正的海洋生物，而是沧龙科技自主研发的“听涛”系列仿生机器鱼。它采用柔性仿生材料，模仿鱼类生理结构与运动机理，通过尾鳍摆动实现高效、低噪推进，凭借内置的AI导航与避障系统，能在复杂水域自主执行勘探任务。这款仿生机器鱼具备低扰动、高隐蔽性的特点，可悄无声息地潜入珊瑚礁、红树林等敏感生态区，进行水文检测、生态观察，是名副其实的“海洋生态观察员”。

与“听涛小白鲨”一同亮相的，还有“探海”系列作业水下机器人。其中，“探海100”缆控水下机器人可下潜至百米深水，凭借先进的水下运动控制系统，能够灵活完成浮潜、平移、俯仰乃至精准悬停等高难度动作。其搭载的智能感知系统，确保了水下高清成像与精准作业能力，使其成为跨海大桥“维保员”、核电平台“体检师”和海底管线“巡线员”的理想选择。此外，“踏浪”系列无人艇及“沧海”海洋虚拟仿真与装备孪生平台也同台展出，共同构成了一个完整的水下机器人产品家族，展现了沧龙科技全面的技术布局。

广西沧龙科技有限公司作为本届进博会国家馆中唯一的广西参展企业，自主研发的钦州“智”造系列产品备受瞩目。据悉，该公司仅成立一年，但已建成广西唯一的海洋智慧装备创新生产基地，成功突破了复杂环境感知、高精度控制、智能仿生推进等关键技术。更令人振奋的是，其产品已成功走向国际市场，销往东盟国家，在中泰珊瑚礁守护、马来西亚港口维保等国际合作任务中表现出色，实现了从成立到产品出海的快速跨越。

沧龙科技的快速成长，是广西积极拥抱人工智能时代、前瞻布局战略性新兴产业的生动缩影，成为钦州乃至广西向海图强、深化开放合作，携手东盟共赢发展的生动实践。

西部陆海新通道海铁江联运测试班列首发

本报讯（记者 赖 昕 通讯员 吴柯荣）11月13日，伴随着嘹亮的汽笛，装载着43车来自澳大利亚的锂辉石等货物的西部陆海新通道“海+铁+江”集装箱联运测试班列从钦州港东站驶出，开往重庆小南垭站。

该批锂辉石从澳大利亚海运至钦州港后，将通过铁路从钦州港东站

运输至重庆小南垭站，再从重庆珞璜港装船江运到四川宜宾。此前货源运输方式主要是经华东港口从长江走散货船到重庆果园港口后，客户自行拖车送货至宜宾。

此次开启的“海+铁+江”集装箱联运模式，在时间和成本上将有更大的节省空间。

为保障该批货源顺利发运，国

铁南宁局沿海铁路公司钦州车务段钦州港东站根据客户提报运输需求，优先安排、提高效率，保障车站列车编成、货检作业和列检作业同步进行，实现班列编成50分钟内具备开车条件，保障班列快速发运。

今年截至11月12日，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物124.4万标箱，同比增长60.4%。

德育滋养香满园

——记第三届“全国文明校园”钦州市第三十八小学

本报记者 陈 妮

清晨的阳光洒在钦州市第三十八小学的校园，绿树掩映下的教学楼传来琅琅书声。这所成立于2017年9月的年轻学校，虽只走过八年历程，却已捧回“全国文明校园”的殊荣，成为钦北新城区一道亮丽的教育风景线。

“让每个学生健康成长”是该校一以贯之的办学理念，明确了“三年夯实基础、五年打造特色、八年创办名校”的发展路径，逐步构建起富有自身特色的教育模式，为文明校园的建设奠定了坚实基础。

德育滋养 筑文明之基

“鹅鹅鹅，曲项向天歌。白毛浮绿水，红掌拨清波。”一年级（3）班的教室里，同学们正声情并茂地朗诵古诗。这样的诵读场景，在三十八小的课堂上随处可见。

学校注重将传统文化融入日常教学，让学生在潜移默化中感受中华文化的魅力。漫步校园，每一面墙壁都会“说话”，每一个角落都在育人，处处彰显文明元素。走廊上展示着学生的手工作品，楼梯间张贴着文明礼仪提示标语。更特别的是，在每周一的升旗仪式上，三十八小的同学们都会郑重地拿出自己的“荣誉护照”，记录下上一周在文明礼仪、学习进步等方面的表现。这本小小的护照，成为激励学生争做新时代好少年的重要载体。

“我们不仅要传授知识，更要教会学生做人，让学生明礼知礼，培养他们的品德修养。”该校德育处副主任、大队辅导员黄光兆说，“围绕立德树人的

根本任务，以‘爱国主义教育’为抓手，建‘荣誉护照’阵地、编‘三字经’、创‘德润’品牌，帮助孩子扣好人生的‘第一粒扣子’。”

文明校园建设离不开优良的硬件支撑。该校各类功能室一应俱全，学校还被评为“钦州市平安校园”，为师生提供了安全、舒适的学习和工作环境。

特色育人 绽文明之花

科技课堂里，一群孩子正围坐在机器人编程设备前，专注地调试着程序；手工课上，巧手翻飞间，一件件创意作品悄然诞生；绿茵场上，足球小将们挥洒汗水，

（下转4版）

榜样力量 文明坐标

决胜“十四五” 壮美新画卷

“聚焦九个突破行动”特别报道

门户枢纽 向海扬帆

——聚焦开放合作提效突破行动

本报记者 赵冠雄



在钦州港码头巨大的远洋货轮正在紧张地作业。本报记者 赵冠雄 摄

开放是中国式现代化的鲜明标识。钦州，这座西部陆海新通道的国际门户港，正以其前所未有的战略价值屹立于时代潮头——它既是我国西南、中南地区的最便捷出海通道，更是连接东盟、辐射全球的“黄金走廊”。迈向新征程，钦州正以开放合作提效突破行动，铺就一条通过高水平开放驱动高质量发展的快车道。

速度更快，枢纽能级跃升

11月8日18时30分，399.6米长的20万吨级集装箱船舶“中海太平洋”卸货离泊。

11月9日18时08分，同级别巨轮——399.8米长、载箱量20119标箱的“中远海运双子座”靠泊钦州港自动化码头，即刻启动装卸作业。接续开展全球主流超大型集装箱船舶密集作业，刷新了北部湾港靠泊纪录，标志着钦州港具备全球顶级船舶接卸能力，能级跃居全球前列。

近年来，钦州始终坚持交通先行立基、创新驱动赋能，深耕RCEP合作，服务中国—东盟命运共同体。

2021年至今，钦州港实现跨越式发展：泊位从32个增至50个，航线从45条拓展至85条，货物吞吐量破2亿吨、集装箱吞吐量近700万标箱，年均增速分别达11.7%、18.2%。“十四五”期间，北部湾多式联运示范工程领跑全国，30万吨级油码头、4个自动化集装箱码头相继落成，靠泊能力跻身世界前列，铁海联运无缝衔接，构建起现代化综合交通体系，彰显中国港口建设硬核实力。

走进钦州港码头，远洋货轮正在紧张地作业。来自重庆的汽车零部件，通过西部陆海新通道抵达钦州港后，将在这里装船发往海外。与此同时，来自东盟国家的热带水果和电子产品，也从这里登岸，通过铁路和公路网络，迅速分发至中国的广大市场。这一来一往，正是

钦州服务“国内国际双循环”的生动体现。

数据见证实力。今年上半年，钦州港口岸出口结构不断优化，从西部陆海新通道沿线13省（区、市）经钦州港口岸进出口806.5亿元，增长18.2%。其中，广西本地企业占比超7成，进出口583.5亿元，增长11.2%；云南经钦州港口岸进出口增速达102.4%。此外，经钦州港口岸对“一带一路”共建国家进出口873.9亿元，占比超八成，东盟市场进出口404.8亿元，增长29.2%；同期对巴西、沙特阿拉伯等其他共建“一带一路”国家分别进出口81.9亿元、68.7亿元，分别增长5.5%、60.1%。

改革更深，互联互通便利

通关便利再提速。深化“智慧湾”系统建设，推广“提前申报”“两步申报”“船边直提”“抵港直装”等通关模式，口岸通关时间持续压缩。同时，积极推动与新加坡、马来西亚等东盟国家“单一窗口”互联互通，让跨境贸易链条更加顺畅。

钦州港海关物流监控一科四级主办张乐介绍，通过创新出口转关“陆海通”模式，依托“数字西部陆海新通道”+“智慧湾”系统应用，实现转关货物通关实时监控和线上监管验核。推动金鼓江作业区5-7号泊位，金鼓江作业区11号泊位对外开放，口岸软硬件设施不断完善，集疏运效率提升20%以上。

在今年7月26日，钦州港码头1.1万吨航空煤油通过管道注入“胜利”轮油舱，启程驶往越南。据悉，这是本月第二次通过“预约通关”模式放行出口航空煤油。7月份，从钦州港共计出口航空煤油约10万吨。据统计，今年上半年，钦州港口岸出口结构不断优化，口岸出口机电产品131.9亿元，增长76.4%，占同期口岸出口总值30.8%，继续保持高位增长态势。依托临港产业及口岸物流便利化水平，口岸纸制品、成品油、农产品出口规模进一步扩大，

分别出口38.2亿元、37.5亿元、28.9亿元，增长27.8%、4%、15.5%。

中外运广西有限公司钦州港分公司陆海新通道关务主管谢明兰由衷点赞，钦州港一系列便利化措施，货物通关时长不断压缩，物流成本也随之降低。这种实实在在的便利，让更多客户更愿意选择这条通道，业务量也随之增长。

服务更优，产业加速集聚

打造便利地，核心在“便利”二字。

我市不仅在“硬联通”上持续发力，建设大能力泊位、畅通集疏运体系，也在“软环境”上精耕细作。持续深化“放管服”改革，推行“一窗受理、并联审批”，大幅压减企业开办和项目审批时间。

依托中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区的制度创新优势，率先探索集装箱业务“全生命周期”管理服务系统集成改革、船载新能源汽车集装箱海事跨境监管服务新模式等140余项改革创新，让数据多跑路、企业少跑腿，营商环境不断优化。

“我们的目标就是要成为规则、规制、管理、标准等制度型开放的‘试验田’。”中马钦州产业园区制度创新局协理局长吴华军说。目前，我市正在推动与东盟国家在检验检测、认证认可等方面的标准互认，减少技术性贸易壁垒；还将建立外商投资“一站式”服务机制，为外资企业提供从设立到运营的全生命周期服务。

筑巢引凤，近悦远来。一批批投资超百亿元的重大临港产业项目相继落户、建成投产，绿色化工、新能源材料、装备制造等现代产业集群加速形成……以营商环境之“优”促高质量发展之“进”。

水美则鱼肥，土沃则稻香。在这片热土之上，每一次交汇与启航，开放合作的篇章书写得愈发坚实而辉煌！

让开放合作成为发展强引擎

萍 风

党的二十届四中全会指出，坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。习近平总书记强调：“对外开放是中国的基本国策，中国正在推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。”

落实到地方实践上，最而易见的莫过于不断升级“硬件”和“软件”的港口、铁路、公路等。每一次改善提升，都是地方在推进高水平对外开放上迈出的铿锵一步，也是地方以开放合作促发展的一次成功实践。

作为滨海城市，钦州的对外开放从一开始便与港口建设息息相关。11月8日傍晚，399.6米的“中海太平洋”轮卸货离泊钦州港自动化码头，而第二天差不多时段，399.8米长、载

箱量20119标箱的20万吨级集装箱船舶“中远海运双子座”靠泊，即刻启动装卸作业……两艘同级别巨轮的离开和抵达，是钦州港接续开展全球主流超大型集装箱船舶密集作业的一个缩影。这样级别巨轮的靠泊也刷新了北部湾港靠泊纪录，标志着钦州港具备全球顶级船舶接卸能力，能级跃居全球前列。同时，这也是钦州实施开放合作提效突破行动的一次鲜活实践，彰显钦州不仅把“高水平对外开放”这一时代大题明确标在发展蓝图的重要位置，更把具体的文章写在了忙碌的港口里，让开放合作在升级中提效，在实践中突破。

如今，钦州是“一带一路”西部陆海新通道重要节点城市，在这里，开

放合作每天都在进行着。枢纽能级不断跃升，物流速度更快；互联互通愈加便利，改革程度更深；现代产业加速集聚，服务更为优质。随着钦州港口岸出口结构优化，“智慧湾”系统建设深化，改革创新成果转化提速，发展成果不断涌现，亮眼数据不断刷新。这些都在不断证明，开放是最大的改革，合作可促长远的共赢。让开放合作成为推动发展的强大引擎，以更多潜力、更大活力去书写中国式现代化钦州篇章。

